

c) Struttura e nomenclatura di uno scafo a propulsione velica

Le strutture principali di uno scafo a propulsione velica sono fondamentalmente uguali a quelle degli altri scafi. Vediamone i particolari:

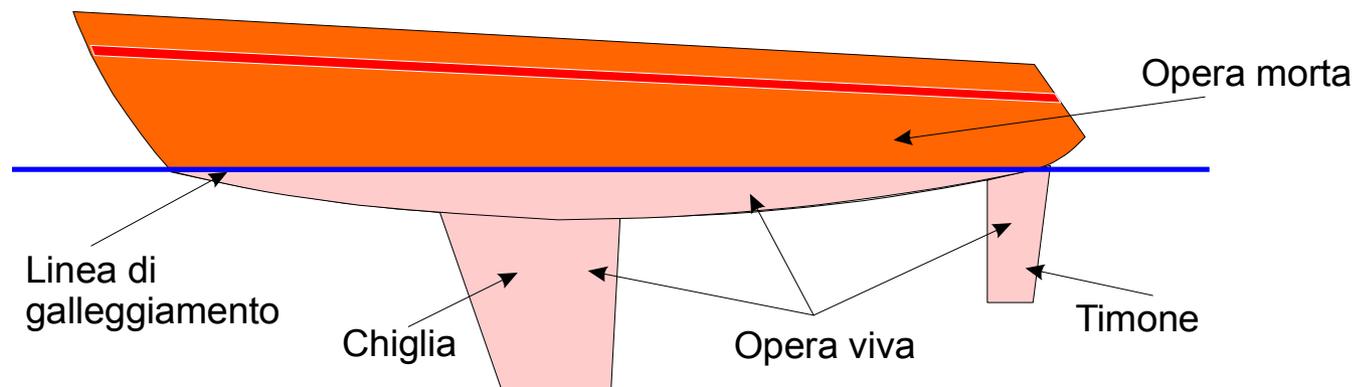
Opera viva: tutta la parte immersa dello scafo compresi timone e chiglia

Opera morta: la parte dello scafo che stà fuori dall'acqua

Linea di galleggiamento: quella parte dello scafo che si trova nel punto d'incontro di opera viva e opera morta

Chiglia: appendice posta sotto lo scafo e appesantita con zavorra (piombo o ghisa) che serve per diminuire lo scarroccio della barca e per permetterne la stabilità durante la navigazione a vela

Timone: organo di direzione della barca normalmente posto all'estrema poppa appeso allo specchio di poppa o sotto lo scafo

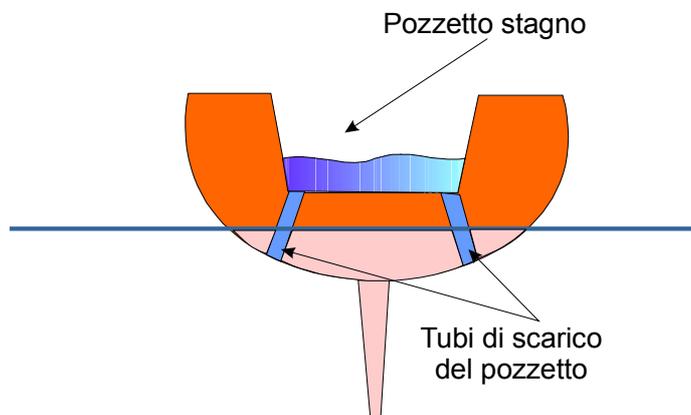


Coperta: la parte superiore della nostra barca che rende stagno l'interno e forma la cabina. La coperta è l'insieme di ponte, tuga e pozzetto.

Ponte: parte della coperta abbastanza piatta che permette all'equipaggio di muoversi per manovrare

Tuga: parte della coperta rialzata che crea così più altezza in cabina e permette agli occupanti di stare in piedi.

Pozzetto: parte posteriore della coperta, profondo, dove si trova il timone e dove sono rinviate le manovre. In pozzetto prende posto l'equipaggio in navigazione. Il pozzetto è stagno, fornito di alcuni tubi di scarico dell'acqua che entra in pozzetto a causa delle onde o della pioggia. Il pozzetto è autosvuotante.



Falchetta: profilo in alluminio o legno alla congiunzione di scafo e coperta. Ha un doppio scopo: irrobustisce il bordo della barca e crea un appoggio per i piedi dell'equipaggio in navigazione a barca sbandata. Lungo la falchetta si trovano alcuni fori che si chiamano Ombrinali che servono per far scaricare l'acqua.

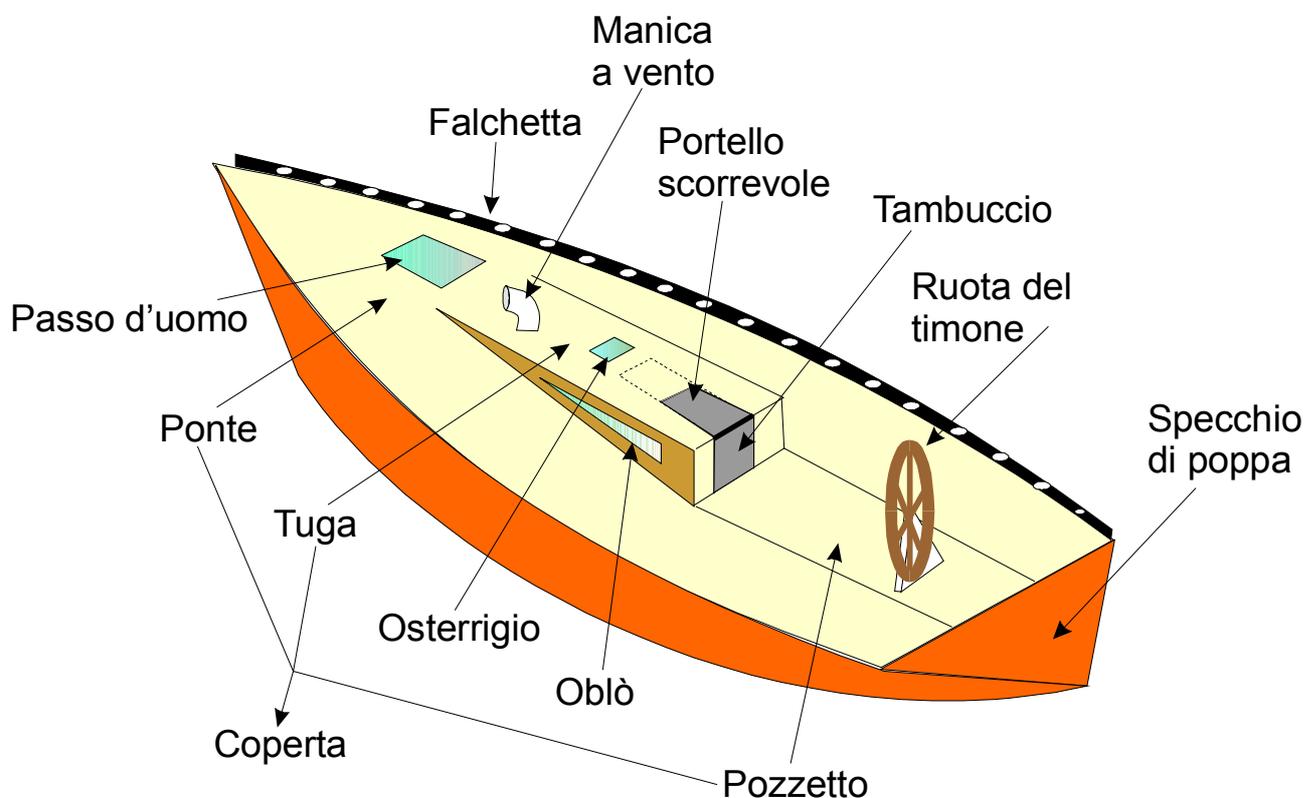
Passo d'uomo: portello a chiusura stagna che si monta in coperta per permettere all'equipaggio di entrare e uscire dalla cabina. Dal passo d'uomo entrano anche aria e luce.

Osterrigio : apertura simile al passo d'uomo ma più piccola. Un uomo non passa.

Oblò: finestrino che può essere fisso e chiuso oppure apribile. Serve per il passaggio della luce e dell'aria.

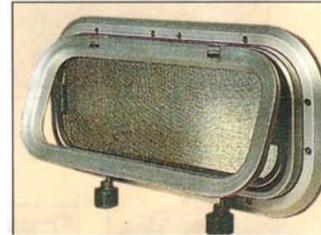
Manica a vento: strumento che si applica in coperta che consente il passaggio dell'aria sempre ma che è altresì stagno e quindi anche in casi di maltempo non lascia passare acqua.

Tambuccio: portello che chiude il passaggio tra pozzetto e cabina. La parte superiore spesso è scorrevole.





PASSO D'UOMO



OBLO'



MANICHE A VENTO